

Säkerhetsregler för Västerås Modellflygklubbs klubbfält Arosängen fr o m 2021

Det åligger varje flygare som avser att flyga på Arosängen att noga läsa igenom våra säkerhetsregler och sen uppfylla dessa till fullo.

Reglerna finns förutom på vår hemsida även att läsa i vår klubbstuga på Arosängen. Vi tillämpar generellt de Säkerhetsregler som Svenska RC-Flygförbundet (RCFF) och SMFF gemensamt utarbetat och som uppfyller Trafikstyrelsens (TS) krav. Dessa regler är en grundförutsättning för att få Arosängen godkänt av TS.

Observera - fr o m 2021-01-04 gäller att alla aktiva flygare inom VMFK också måste vara registrerade hos TS som Operatör och vid anmodan från VMFK-funktionär kunna uppvisa sitt Operatörs-id (kan ske via mobiltelefon). Dessutom och väl så viktigt - ert Operatörs-id är obligatoriskt för att försäkrings-skyddet via RCFF eller SMFF skall gälla ! Alla modeller skall också vara märkta med detta Operatörs-id och avläsbart på utsidan av modellen.

Som tillägg till dessa säkerhetsregler har vi också några fältspecifika tillägg som beskrivs nedan.

Västerås Modellflygklubbs tillägg till RCFFs och SMFFs generella säkerhetsregler.

1. Flygning tillåten för medlem i VMFK eller inbjuden gäst. Piloter som flyger ska ha giltig ansvarsförsäkring för ändamålet och giltigt Operatörs-id.
2. Vid flera plan i luften samtidigt skall sunt förnuft råda. VMFK rekommenderar max 3 modeller samtidigt i luften.
3. Piloter skall placera sig så att de kan kommunicera med varandra - normalt längs skyddsnätet som gränsar till depåområdet. Ingen får heller gå ut på fältet utan att annonsera detta till övriga piloter. *Ingen "mekning" ute på fältet när andra flygare finns på Arosängen.*
4. Absolut ingen flygning över depåområde och parkering.
5. Observera att flygning endast får ske inom markerat område - se Flygområdeskarta uppsatt på fältet. Flygning söder om flygfälts-kanten är endast tillåten vid landning.
Flygning bortom Asparna i söder (mot grannfastigheten) är absolut förbjuden.
6. Sändare som inte sänder på 2,4 GHz-bandet skall ha frekvensbricka ifrån Frekvenstavlan (sitter på klubbhuset) innan sändaren får slås på.
7. Efter kl 21:00 vardagar och kl 20:00 helger gäller låg ljudnivå och endast elmotorer. Ingen flygning med förbränningsmotorer får heller ske före kl 08.00 vardagar och 09.00 helgdagar.
8. Högsta flyghöjd är normalt 50 m utan föregående klarering med Hässlö trafikledning. Efter klarering gäller den högsta flyghöjd som avtalats - normalt maximalt 120 m.

Rutiner för utklarering och gällande avtal med tillhörande regler finns anslagna i Klubbstugan och där finns också en Klubbtelefon som måste användas i samband med utklarering av högre flyghöjd än 50 m.

Observera att regelverket för utklarering kan ändras med kort varsel så läs igenom avtalet för att förvissa er om aktuellt regelverk.

9. Flygområdet är i princip en yta utgående ifrån fältmitten och med en radie av 400 m. Sen avgår områden där överflygning inte är tillåten - depå, parkering, väster om kraftledningen och de södra avgränsningarna mot bl a grannfastigheterna som visas på Flygområdes-kartan på fältet.

10. Alla modeller skall vara märkta med ägarens Operatörs-id (TS-krav). För ungdomar som använder annans Operatörs-id skall det även finnas namn, adress och telefon-nr.

11. Flyg med gott omdöme och sunt förnuft och kommunicera med varandra.

2020-11-15

Styrelsen i Västerås Modellflygklubb